

CONSIGNES DE SECURITE

- En navigation, ou lorsqu'il fait glissant, port du gilet auto-gonflable obligatoire à l'extérieur, sauf dérogation exceptionnelle du chef de bord.
- On s'attache aux lignes de vie pour aller à l'avant, voire aussi dans le cockpit, quand les conditions deviennent rudes.
- Aux allures de près et travers, on circule au vent. Aux allures portantes, on circule sous le vent.
- Garder la main qui tient l'écoute suffisamment éloignée des winchs pour éviter de s'y cogner ou coincer, et se tenir sous la hauteur de la bôme.
- Lors des manœuvres, ne jamais interposer un pied ou une main. Ne descendre à terre que lorsque le bateau est stoppé et suffisamment proche du ponton.
- Porter en permanence des chaussures fermées et des gants pour manipuler l'ancre.
- Veille visuelle sur 360° en permanence.
- Avertir le barreur de toute situation potentiellement critique, ou en cas de doute.
- Pendant la navigation, refermer les vannes d'eau et de gaz après usage (WC, évier, réchaud).
- Toute substance dont le commerce est illicite est strictement prohibée à bord.
- Pour le chef de bord, le barreur et tout équipier susceptible de participer aux manœuvres, la consommation de boissons alcoolisées, est soumise aux mêmes restrictions que celles exigées pour la conduite d'un véhicule automobile.
- Ne pas fumer ou vapoter à l'intérieur du bateau, éteindre les allumettes dans l'eau et ne rien flamber en cuisine.

De nuit, en plus :

- En navigation, à l'extérieur, s'attacher au bateau.
- Avoir sur soi une lampe étanche ou Cyalume (en cas de chute à la mer).
- On évitera de diriger sa lampe vers un équipier.
- On éteindra sa lampe lorsqu'elle n'est plus indispensable.
- On pourra éclairer les voiles avec une lampe puissante si on croise un bateau.
- Prévenir le chef de bord ou de quart pour tout croisement de route avec un autre bateau, si le vent fraîchit, si la mer se lève, en cas de doute sur la position ou tout autre élément pouvant affecter la sécurité.

Bonne navigation à tous !