

CONSIGNES PERMANENTES DE SECURITE



TOUJOURS :

- Port du gilet auto-gonflable obligatoire de la préparation du bateau jusqu'à son amarrage.
- On s'attache aux lignes de vie pour aller à l'avant et, dans le cockpit, dès que les conditions deviennent rudes.
- Aux allures de près et travers, on circule au vent; aux allures portantes, on circule sous le vent.
- Garder la main qui tient l'écoute à au moins 20 cm des winchs et se tenir sous la hauteur de la bôme.
- Lors des manœuvres, ne jamais interposer un pied ou une main. Ne jamais sauter et ne descendre à terre que lorsque le bateau est stoppé et suffisamment proche du ponton.
- Porter en permanence des chaussures fermées, de gros gants pour manipuler l'ancre, le pantalon de ciré pour cuisiner en navigant.
- Veille visuelle sur 360° en permanence. Avertir le barreur de toute situation potentiellement critique.
- Pendant la navigation, refermer les vannes d'eau et de gaz après usage (WC, évier, réchaud).
- Toute substance dont le commerce est illicite est strictement prohibée à bord.
- Pour le Chef de Bord, le barreur et tout équipier susceptible de participer aux manœuvres, la consommation de boissons alcoolisées, est soumise aux mêmes restrictions que celles exigées pour la conduite d'un véhicule automobile.
- Ne pas fumer à l'intérieur du bateau, éteindre les allumettes dans l'eau et ne rien flamber en cuisine.

DE NUIT, en plus :

- Port du gilet auto-gonflable obligatoire AVANT de monter dans le cockpit et s'y attacher immédiatement.
- Avoir sur soi une lampe étanche ou Cyalume (en cas de chute à la mer).
- Eviter de diriger sa lampe vers un équipier.
- Eteindre sa lampe lorsqu'elle n'est plus indispensable.
- Eclairer les voiles si on croise un bateau, avec une lampe puissante.
- Prévenir le chef de bord ou de quart pour tout croisement de route avec un autre bateau, si le vent fraîchit, si la mer se lève, en cas de doute sur la position ou tout autre élément pouvant affecter la sécurité.

Bonne navigation à tous.